

GUIDE D'INSTALLATION



GUIDE CONSULTATIF AVANT INSTALLATION SYSTÈME DE CIRCULATION INTERNE

GUIDE CONSULTATIF AVANT INSTALLATION

1. Spécifications du moteur: Tension nominale: DC13V, Gamme de courant: 10-20A, Mode de fonctionnement du moteur: intermittent.
2. Lorsqu'on remplace le compresseur à air, il est extrêmement important de remplacer le relais correspondant aussi. Une avarie ou une détérioration du relais pourrait provoquer le fonctionnement incessant du moteur du compresseur à air, ce qui de sa part peut potentiellement endommager le moteur et les composantes associées.
3. Lors du remplacement du filtre à air examinez la propreté du tube d'aspiration afin d'éviter l'endommagement du cylindre du compresseur causé par des objets étrangers ou l'ingestion d'eau. Le non-respect de ces précautions peut entraîner une corrosion.
4. Lors du montage du compresseur à air prêtez bien attention au positionnement correct des manchons en caoutchouc, des ressorts et des autres composantes du support. Le montage incorrect ou des composantes manquantes pourraient provoquer une résonance, des bruits inhabituels, et un isolement inadéquat entre le compresseur et la carrosserie du véhicule.
5. Après avoir installé le compresseur à air, inspectez soigneusement toutes les pièces de raccord, y compris la vanne de distribution, le réservoir d'air, l'amortisseur et les joints des tuyaux d'air pour tout signe de fuite d'air. Les fuites peuvent réduire les performances du compresseur et raccourcir sa durée de vie.
6. **Le compresseur de suspension pneumatique est fourni d'un système de circulation interne. Lors du montage il est très important d'injecter de l'azote 5 ou du gaz CO2 dans le réservoir de gaz à l'aide du connecteur fourni.**
7. Avant d'alimenter le compresseur à air, inspectez soigneusement et sécurisez toutes les connections de câblage. Assurez-vous qu'il n'y a pas de câbles pincés, frottés, trop tendus ou suspendus, ce qui pourrait causer leur endommagement ou un court-circuit potentiel. Assurez-vous que les fiches sont fermement insérées.
8. Nous vous recommandons de solliciter l'assistance d'un mécanicien qualifié pour la réalisation de ces tâches.



GUIDE CONSULTATIF AVANT INSTALLATION



1. Attachez le connecteur d'alimentation du moteur en l'insérant dans la partie inférieure et en le verrouillant à l'aide du crochet triangulaire arrière.
2. Connectez la fiche d'alimentation de l'électrovanne en l'insérant dans le crochet triangulaire arrière au fond.



1. Pour la maintenance de l'entrée d'air, commencez par inspecter la propreté du tube d'admission d'air. S'il y a une housse de protection, retirez-la. Appliquez une quantité suffisante de graisse sur les deux extrémités du tube d'admission d'air. Réinsérez ensuite le tube en toute sécurité en vous assurant qu'il est solidement fixé à l'aide du mécanisme de serrage. Ce processus permet d'empêcher la pénétration d'eau, de poussière ou de particules étrangères à l'intérieur du corps du cylindre et de le maintenir en bon état de fonctionnement.
2. Pour travailler avec le joint d'alimentation en air de la circulation interne, tournez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour desserrer, retirez le bouchon en plastique avec précaution, et serrez l'aiguille uniformément. Évitez l'inclinaison, la rotation ou le serrage excessif afin de ne pas endommager le filetage de la vis en plastique.